



YANMAR

MINI-PELLE

SV26

2535/2785 kg



SV26



> COMPACTITÉ

La SV26 a été conçue pour répondre à toutes vos exigences, également lors des travaux les plus compliqués. Compacte et légère, elle peut facilement être transportée sur une remorque. Sa stabilité et sa puissance lui permettent de travailler efficacement quelle que soit la difficulté de votre chantier. La SV26 se destine à un large éventail d'applications telles que la rénovation urbaine, le terrassement ou le paysagisme.



LE PARTENAIRE IDÉAL POUR TRAVAILLER DANS DES ESPACES ÉTROITS

La SV26 bénéficie d'excellentes performances en toute compacité. Elle est idéale pour les travaux urbains (pas d'obligation de bloquer les 2 voies de circulation) et paysager. Une faible pression au sol permet une excellente efficacité sur tous les types de terrain et une diminution de la dégradation des sols.



Des dimensions compactes pour un transport aisé

Son poids de transport de seulement 2600 kg* et son châssis très compact permettent à la SV26 d'être transportée avec ses accessoires sur une remorque.

* version cabine et chenilles caoutchouc





PERFORMANCES DE TRAVAIL <

En s'appuyant sur une expérience et une expertise unique, la technologie Yanmar assure d'excellentes performances tout en respectant l'environnement. La combinaison optimale des forces d'excavation de la SV26 et de ses cycles de travail permet une productivité exceptionnelle.

PUISSANCE ET PERFORMANCE IMPRESSIONNANTES

Un moteur très puissant et respectueux de l'environnement

Le moteur à injection directe YANMAR TNV a été conçu pour allier forte puissance et émissions propres. Grâce à son système à injection perfectionné, il respecte les normes d'émissions de la Commission Européenne (CE). Son fonctionnement silencieux en fait un moteur respectueux des personnes et de l'environnement.

Consommation en carburant réduite

La SV26 consomme moins de 4 litres par heure. Cette consommation peut être encore réduite grâce à l'installation en option d'un système de réduction automatique de la vitesse (système Auto-Idling) qui met le régime moteur au ralenti lorsque la machine n'a pas été utilisée pendant plus de 4 secondes, puis accélère automatiquement dès que nécessaire.



Circuit hydraulique VIPPS® (ViO Progressive 3 Pumps System)

La SV26 est dotée d'un circuit hydraulique avec régulation à sommation de puissance équipé de 2 pompes à pistons à débit variable, une pompe à engrenages et d'un distributeur à combinaisons multiples. Les pompes s'enclenchent automatiquement en fonction de l'opération effectuée, offrant un plus grand confort d'utilisation à l'opérateur. D'une part, le cumul de débit des pompes permet d'accroître la vitesse de travail et d'autre part, le système permet un fonctionnement sans à-coups et simultanément de toutes les opérations, même pendant les déplacements.

Circuit hydraulique auxiliaire monté de série

Une ligne auxiliaire à commande proportionnelle permet l'utilisation d'un grand nombre d'accessoires tels qu'un marteau ou une tarière. Le débit d'huile s'adapte à l'utilisation de chaque équipement. L'opérateur dispose ainsi d'une parfaite maîtrise des accessoires.



Des options telles que la 2nde ligne auxiliaire et l'installation d'un potentiomètre sont disponibles pour une plus grande souplesse d'utilisation et une polyvalence renforcée de la machine.

SV26



> CONFORT

Conçue pour répondre aux attentes des opérateurs, la cabine de la SV26 est vaste et agréable. L'attention particulière portée à l'environnement de travail et à l'ergonomie permet de se sentir à l'aise pendant les longues journées sur les chantiers. Cette cabine spacieuse est équipée de nombreux équipements perfectionnés pour un travail encore plus performant.

CONFORT ABSOLU ASSURÉ

Cabine vaste et confortable

Pour une liberté de mouvements maximum, l'intérieur de la cabine de la SV26 est très spacieux. L'opérateur, qui dispose d'un large espace pour les jambes, est installé confortablement durant les longues heures de travail. L'entrée, elle aussi très grande, facilite l'accès et la sortie de la cabine.

La SV26 est équipée de série d'un siège à suspension confortable, multi-réglable et doté d'un appuie-tête afin de réduire la fatigue et le stress de l'opérateur.

Excellente circulation de l'air

La SV26 dispose d'un chauffage qui permet de travailler à une température agréable dans des conditions météorologiques extrêmes. Les bouches d'aération sont placées de façon à assurer une température homogène au sein de la cabine et de garantir un parfait désembuage des vitres.



UNE UTILISATION FACILE ET CONVIVIALE

L'architecture de l'intérieur de la cabine de la SV26 a été étudiée afin d'améliorer la position de conduite de l'opérateur et de faciliter son travail, particulièrement sur les chantiers longs et éprouvants. Les repose-poignets sont ajustables. Les larges pédales de translation et les leviers à commande hydraulique sont fluides et faciles d'utilisation. Le bouton de commande de la seconde vitesse se situe sur le levier de lame.

Idéalement placés, les leviers de contrôle offrent une précision de mouvement exceptionnelle. Pour optimiser le contrôle et l'ergonomie, toutes les commandes de travail sont situées sur la console de droite de la machine.



L'équipement de série comporte également : plusieurs main-courantes, de nombreux espaces de rangement, un plafonnier automatique, un porte-bouteille, 2 prises externes 12V, un allume-cigare, un cendrier, un porte-manteau, une boîte à documents sécurisée...



SÉCURITÉ <

Parce que l'on est plus efficace dans un environnement sûr et protégé, la sécurité de l'opérateur et des personnes travaillant autour de la machine est une de nos priorités. La SV26 dispose de nombreux équipements qui permettent de travailler en toute confiance.



LEVIER DE SÉCURITÉ POUR ACCÉDER AU POSTE DE CONDUITE

Cabine et canopy conformes aux normes ISO

L'utilisation d'une structure ROPS très rigide et à forte résistance améliore la protection de l'opérateur en cas de retournement. La cabine et le canopy sont également conformes aux normes FOPS1 (concernant les structures de protection contre la chute d'objets) et TOPS.

UNE VISIBILITÉ OPTIMALE POUR UN TRAVAIL EFFICACE ET SÛR

Les larges vitres de la cabine et la forme des capots de la SV26 offrent à l'opérateur une parfaite visibilité. Le pare-brise frontal est divisé en deux parties avec sa partie supérieure escamotable. Les vitres du côté droit sont coulissantes. Cette excellente visibilité garantit une sécurité optimale sur le chantier et réduit les risques d'endommager la machine, notamment dans les espaces exigus ou sur les chantiers encombrés. La partie frontale du toit, transparente, offre un contrôle parfait lors des opérations de chargement et de démolition.

La SV26 est équipée de 3 rétroviseurs arrière et latéraux. L'opérateur peut contrôler sa zone de travail ainsi que les abords de la machine sans se déplacer de son siège.

Afin de travailler avec efficacité et précision dans l'obscurité, la SV26 dispose en standard d'une lampe LED positionnée dans la partie inférieure de la flèche, où elle est protégée des chocs. La technologie LED offre une lumière puissante tout en limitant la consommation d'énergie et en augmentant la durée de vie de la batterie.



Un gyrophare et 3 lampes LED supplémentaires peuvent être ajoutés en option sur la cabine.

Interface digitale : pour un meilleur contrôle de la machine et une plus grande productivité

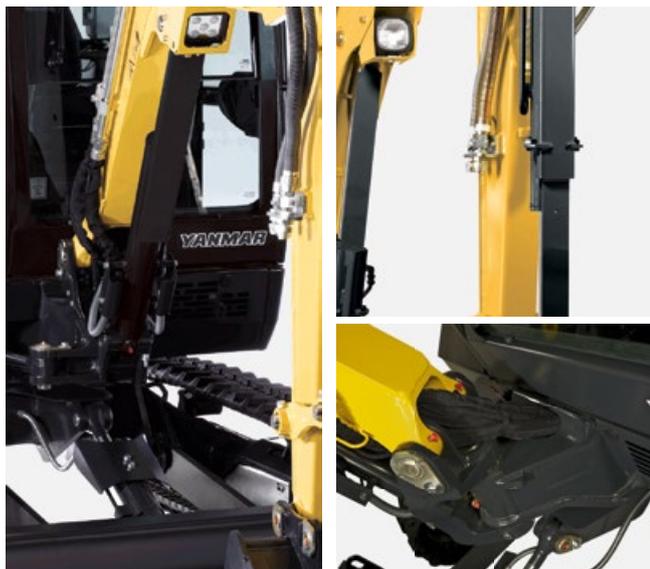
La SV26 est équipée d'une interface digitale qui informe l'opérateur en temps réel sur l'état de sa machine. Idéalement intégrée à la console de droite, son écran de 3,3" offre une excellente visibilité en plein soleil ou en pleine nuit. Cette interface permet de gérer les temps de travail, les opérations quotidiennes de maintenance et de programmer les interventions. Elle fournit les informations utiles sur le fonctionnement de la machine telles que la température d'huile moteur et de liquide de refroidissement ou le niveau de carburant et mémorise les événements importants. Elle avertit également l'opérateur en cas de dysfonctionnement de la machine (charge insuffisante de la batterie, pression d'huile anormale...).





> ENTRETIEN ET FIABILITÉ

La SV26 répond parfaitement à la réputation de qualité et de durabilité des machines Yanmar. L'excellente accessibilité aux composants et la rapidité des opérations d'entretien et de nettoyage permettent d'obtenir d'excellents niveaux de disponibilité sur les chantiers. Assuré des performances de sa machine, l'opérateur peut travailler en toute sérénité.



CONÇUE POUR DURER

La structure du châssis inférieur ainsi que les capots en acier durable offrent une résistance à toute épreuve. Un large contrepoids protège contre les chocs éventuels et les frottements contre les murs. Les flexibles sont protégés de gaines anti-abrasion. Leur passage sur le dessus de la flèche et sur le côté droit de la machine est particulièrement soigné afin d'éviter les risques de torsion et de limiter les temps d'immobilisation de la machine. Une protection renforcée des vérins par des plaques en acier élastique est disponible en option. Les raccords des vérins de la lame et de la flèche sont intégralement protégés par des plaques en acier. Le traitement par cataphorèse des pièces en acier confère une excellente tenue de la peinture à la corrosion. La forme des longerons empêche l'accumulation de terre et réduit l'usure interne des chenilles.

Enfin, la température de fonctionnement de la machine a été considérablement réduite, contribuant à prolonger la durée de vie des composants de la SV26.

ENTRETIEN SIMPLIFIÉ

L'accessibilité aux points d'entretien a été simplifiée afin de réduire le temps et les coûts des opérations de maintenance. Les capots arrière et latéral, le panneau sous le siège et le plancher amovible permettent d'accéder directement à la batterie, à l'alternateur, à la vanne de sélection du circuit auxiliaire et aux composants électriques. Les flexibles du vérin de lame sont en deux parties pour un remplacement rapide en cas de perforation.

La fréquence de remplacement de l'huile moteur est de 500 heures afin d'espacer les opérations de maintenance programmées.





LES SERVICES YANMAR



Nos distributeurs vous apportent toutes les solutions dont vous avez besoin : conseils adaptés à votre situation, contrats « Full Service », contrats d'entretiens préventifs, pièces détachées et maintenance.

> FINANCEMENT

Les solutions **Y-Finance*** garantissent les taux d'intérêt les plus compétitifs et vous aident à déterminer le plan de financement le mieux adapté à vos besoins.

** Les offres varient en fonction des pays.*

> GARANTIE

Toutes les pelles Yanmar neuves commercialisées par le biais de notre réseau agréé en Europe bénéficient d'une protection de 12 mois (ou 1000 heures, 1er terme atteint) de garantie constructeur avec une extension de 12 mois (ou 1000 heures) pour la chaîne cinématique. Nous allons encore plus loin en proposant des Contrats d'extension de Garantie « PLUS » qui offrent des solutions diverses pour une couverture longue durée.

> PIÈCES

Les pièces d'origine Yanmar sont conçues, testées et fabriquées pour assurer une qualité et une sécurité optimale. En utilisant systématiquement les pièces de rechange d'origine, vous avez l'assurance de préserver les performances de votre machine et évitez les réparations ultérieures onéreuses dues à des pièces inadaptées. Vous êtes sûr que votre machine est maintenue en parfait état et vous lui assurez une valeur de revente élevée.

Les pièces d'origine Yanmar peuvent être livrées sous 24 heures.

> ENTRETIEN

Proximité, rapidité, qualité et fiabilité sont les préoccupations constantes des concessionnaires Yanmar. Nous nous mobilisons pour votre sérénité et nous nous engageons pour votre satisfaction. Le réseau de réparateurs agréés Yanmar est présent dans tous les pays d'Europe. Vous pouvez toujours trouver à proximité des mécaniciens formés et qualifiés pour s'occuper de votre machine. Les réparateurs agréés fournissent des contrats et services d'entretien courant, effectuent les réparations d'urgence et vous apportent les conseils adaptés à tous vos besoins.



> ÉQUIPEMENTS STANDARDS

Moteur

- Yanmar diesel à refroidissement par eau
- Respecte les normes CE
- Injection directe

+

Système hydraulique

- Circuit hydraulique VIPPS (ViO Progressive 3 Pumps System)
- 1 circuit auxiliaire à commande proportionnelle
- 2^{de} vitesse
- Jauge huile hydraulique

+

Cabine

- Interface LCD
- Cabine montée sur silent blocks viscoélastiques
- Siège tissu à suspension ajustable et inclinable avec appuie-tête
- Repose-poignets ajustables
- Repose-pieds
- Grandes pédales de translation

- Pare-brise en 2 parties (partie supérieure escamotable)
- Double vitre latérale droite coulissante
- Partie frontale supérieure transparente
- Essuie-glaces
- Lave vitres
- Plafonnier automatique
- 2 prises 12V
- Boîte de rangement
- Porte-documents sécurisé
- Porte-gobelet

+

Châssis inférieur

- 4 points d'ancrage
- Flexible d'alimentation du vérin de lame en deux parties

+

Sécurité

- Mains-courantes
- Levier de sécurité
- Ceinture de sécurité
- Marteau d'évacuation

- Points d'ancrage
- 3 rétroviseurs
- Avertisseur sonore

+

Eclairage

- 1 lampe LED intégrée dans la flèche

+

Divers

- Jauge de carburant
- Protection des vérins de lame et de flèche
- Flexibles protégés par gaines anti-abrasion
- Pièces acier traitées par cataphorèse
- Capots verrouillables
- Trousse à outils
- Pompe à graisse

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

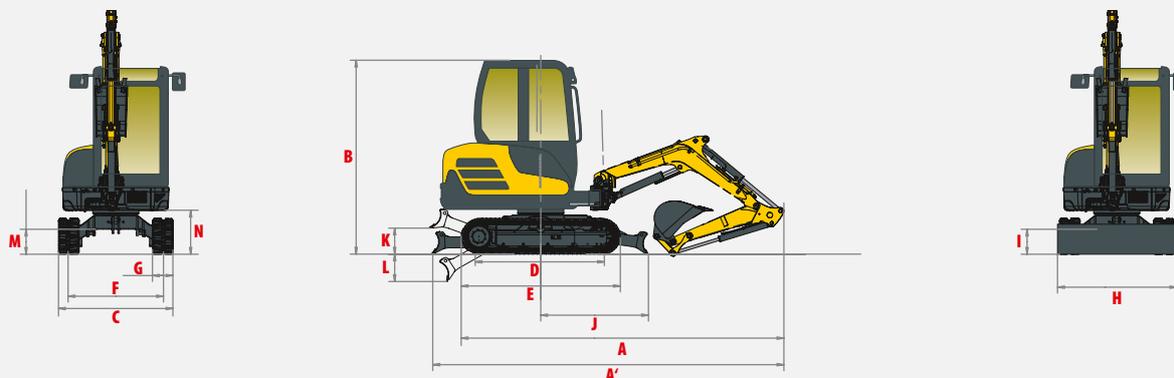
Peinture spéciale | Huile bio | Clapets de sécurité pour levage + avertisseur de surcharge | Bras long | 2^{ème} circuit auxiliaire à commande proportionnelle | Potentiomètre | Raccords rapides | Système Auto-Idling | Anti-démarrage (à clé / à clavier) | Graissage centralisé | Siège en skaï | Radio | Contrepoids additionnel (+ 100 kg) | Protection renforcée des vérins | Alarme de translation | 2 phares LED à l'avant de la machine | 1 phare LED + Gyrophare à l'arrière de la machine

ACCESSOIRES

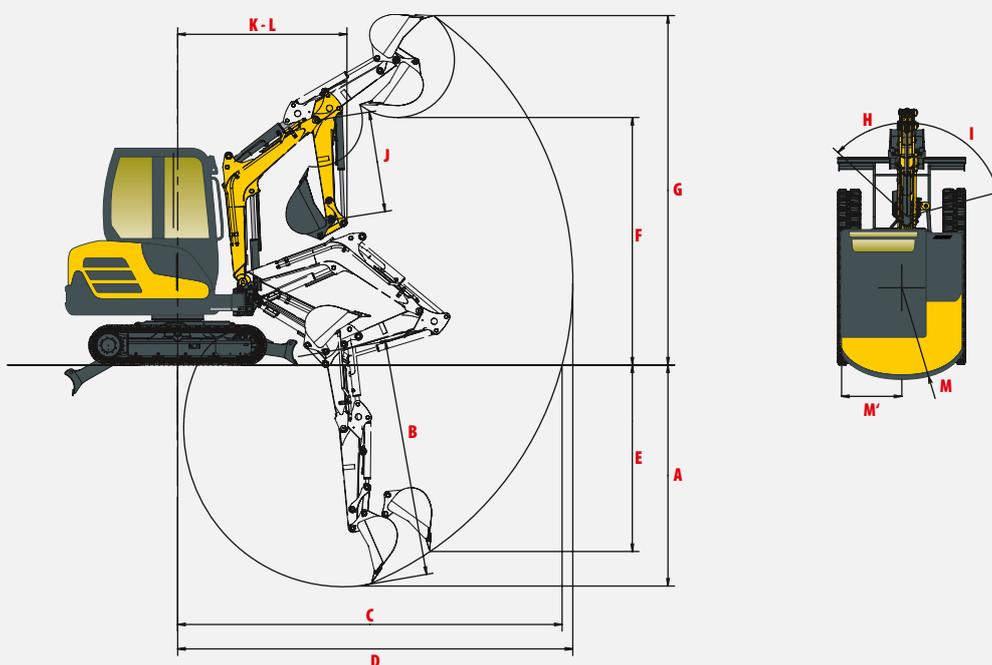
Yanmar vous fournit les accessoires adaptés à vos besoins et correspondant aux normes de sécurité en vigueur dans votre pays : attache rapide mécanique, godet de curage, godet pivotant, godet rétro, marteau hydraulique...



DIMENSIONS <



A » Longueur hors tout	4250 / 4295* mm	H » Largeur hors tout de la lame	1500 mm
A' » Longueur hors tout avec lame arrière	4470 / 4515* mm	I » Hauteur hors tout de la lame	280 mm
B » Hauteur hors tout	2435 mm	J » Distance de la lame	1380 mm
C » Largeur hors tout	1500 mm	K » Hauteur de relevage max au-dessus du sol	300 mm
D » Longueur des chenilles au sol	1550 mm	L » Profondeur d'abaissement max. depuis le sol	350 mm
E » Longueur du train de chenilles	2030 mm	M » Garde au sol minimale	320 mm
F » Voie	1250 mm	N » Garde au sol sous contrepoids	540 mm
G » Largeur des chenilles	250 mm		



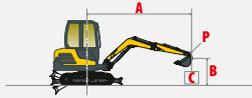
A » Profondeur de fouille max. – lame levée	2595 / 2845* mm	H » Déport de pied de flèche gauche	45°
B » Profondeur de fouille max. – lame baissée	2735 / 2995* mm	I » Déport de pied de flèche droite	75°
C » Portée de fouille max. au sol	4400 / 4580* mm	J » Longueur du bras	1150 / 1400* mm
D » Portée de fouille max.	4510 / 4695* mm	K » Rayon de rotation avant	1900 / 1960* mm
E » Paroi verticale max	2245 / 2455* mm	L » Rayon de rotation avant avec flèche déportée	1600 / 1655* mm
F » Hauteur de déchargement max.	2835 / 2995* mm	M » Rayon de rotation arrière	1160 mm
G » Hauteur d'attaque max.	3995 / 4130* mm	M' » Rayon de rotation arrière avec contrepoids additionnel	1240 mm

* Avec bras long.

Sous réserve de modifications techniques. Dimensions données en mm avec godet spécifique Yanmar.



> FORCES DE LEVAGE



Charge de basculement, flèche longitudinale



Charge de basculement, flèche transversale

Balancier standard, contrepoids standard											
Cabine						Canopy					
Lame baissée			Lame levée			Lame baissée			Lame levée		
A	Max.	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	Max.	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	
B											
2,5 m	*515	*515	-	-	*525	*525	-	-	-	-	-
2 m	415	*535	*530	*530	*560	*560	*570	*570	-	-	-
1 m	375	*545	420	*590	525	*695	700	*815	890	*1040	340
0 m	380	*580	415	*610	510	*760	660	*935	920	*1335	340
-1 m	430	*580	-	-	505	*610	645	*830	930	*1105	385
-1,5 m	*540	*540	-	-	-	*580	*580	*785	*810	410	385

Balancier long, contrepoids standard											
Cabine						Canopy					
Lame baissée			Lame levée			Lame baissée			Lame levée		
A	Max.	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	Max.	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	
B											
2,5 m	*455	455	*465	*465	*435	*435	-	-	-	-	-
2 m	370	*470	*470	*470	*480	*480	-	-	-	-	-
1 m	340	*490	425	*545	*620	*620	*770	*770	*1050	*1050	310
0 m	345	*520	400	*590	505	*730	650	*920	885	*1320	310
-1 m	385	*545	-	-	490	*610	630	*835	890	*1110	345
-1,5 m	*560	*560	-	-	-	*645	*645	*830	*830	405	340

Balancier standard, contrepoids additionnel											
Cabine						Canopy					
Lame baissée			Lame levée			Lame baissée			Lame levée		
A	Max.	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	Max.	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	
B											
2,5 m	*515	*515	-	-	*525	*525	-	-	-	-	-
2 m	*535	*535	*530	*530	*560	*560	*570	*570	-	-	-
1 m	410	*545	*590	*590	*695	*695	*815	*815	*1040	*1040	385
0 m	460	*580	470	*610	575	*760	735	*935	1035	*1335	390
-1 m	485	*580	-	-	570	*610	735	*830	1000	*1105	445
-1,5 m	*540	*540	-	-	-	*580	*580	*810	*810	540	440

Balancier long, contrepoids additionnel											
Cabine						Canopy					
Lame baissée			Lame levée			Lame baissée			Lame levée		
A	Max.	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	Max.	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	
B											
2,5 m	*455	*455	*465	*465	*435	*435	-	-	-	-	-
2 m	*470	*470	*470	*470	*480	*480	-	-	-	-	-
1 m	385	*490	*545	*545	*620	*620	*770	*770	*1050	*1050	355
0 m	390	*520	460	*590	570	*730	730	*920	1000	*1320	358
-1 m	*545	*545	-	-	530	*610	700	*835	915	*1110	400
-1,5 m	*560	*560	-	-	-	710	*695	*645	980	*830	470

Les données de ce tableau représentent la capacité de levage selon la norme ISO 10567. Elles n'incluent pas le poids du godet et correspondent à 75% de la charge maximale statique avant basculement ou à 87% de la force hydraulique de levage. Les données notées avec * traduisent les limites hydrauliques de la force de levage.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES <

| POIDS +/- 2 % (NORMES CE)

	Cabine		Canopy	
Poids opérationnel (chenilles caoutchouc)	2675 kg	0,33 kg/cm ²	2535 kg	0,30 kg/cm ²
Poids de transport (chenilles caoutchouc)	2600 kg	0,33 kg/cm ²	2460 kg	0,30 kg/cm ²
Avec chenilles acier	+ 110 kg	0,34 kg/cm ²	+ 110 kg	0,32 kg/cm ²
Avec contrepoids additionnel	+ 100 kg	0,34 kg/cm ²	+ 100 kg	0,31 kg/cm ²

| MOTEUR

Type	3TNV82A-BPBVA
Carburant	Diesel
Puissance nette	17,6 kW / 23,9 CV / 2400 tr/min
Puissance brute	18,1 kW / 24,8 CV / 2400 tr/min
Cylindrée	1331 cm ³
Couple maximum	85,5 N.m. / 1400 tr/min
Refroidissement	Liquide
Démarrreur	2,3 kW
Batterie	12 V – 56 Ah
Alternateur	12 V - 40 A

| SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pression maximum	210 bars
1 pompe double à pistons à débit variable	2 x 32,4 l/min
1 pompe à engrenages	21,6 l/min
1 pompe à engrenages trochoïde	10,8 l/min

PTO	Données théoriques à 2550 tr/min	
	Pression	Débit d'huile
	0 ~ 210 bars	56 ~ 15 l/min
	0 ~ 210 bars	56 ~ 15 l/min



Le débit diminue quand la pression augmente

| PERFORMANCES

Vitesse de translation	2,9 / 4,8 km/h
Vitesse de rotation	10,2 tr/min
Force d'excavation (balancier)	14,5 kN (1500 kgf) / 12,7 kN avec balancier long
Force d'excavation (godet)	24,5 kN (2500 kgf)
Force de traction	37 kN
Pente maximale	30°
Pression acoustique (2000/14/CE & 2005/88/CE)	76 dB(A) / 94 dB(A) (LwA)

| CHÂSSIS INFÉRIEUR

Nombre de galets supérieurs	1
Nombre de galets inférieurs	3
Système de tension des chenilles	Par vérin à graisse

| CONTENANCES

Réservoir carburant	38,5 l
Liquide de refroidissement	3,8 l
Huile moteur	3,7 l
Circuit hydraulique	30 l
Réservoir hydraulique	25,2 l

FRÉQUENCE DE MAINTENANCE

Changement huile moteur et filtre : **500 heures** | Changement filtre gasoil : **250 heures** | Changement filtre huile hydraulique : **1000 heures** | Changement huile hydraulique : **1000 heures** | Changement liquide de refroidissement : **1000 heures**



YANMAR



Photos non contractuelles – Imprimé en France – Le constructeur se réserve le droit de modifier les informations de ce catalogue sans préavis. Pour tout complément d'information, veuillez-vous adresser à votre distributeur agréé Yanmar Construction Equipment Europe.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER – FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmarconstruction.eu